

Ausgabe 2/2014 • Montag, 28. April

kornati revue **CUP**

MURTER • BIOGRAD • PIŠKERA

14. KORNATI CUP

pitter
yachtcharter

Alles oder nichts
**TAKTIK
SCHULE**
Böse Layline, feine Dreher

- Kurse
- Wettervorhersage
- Alle Teilnehmer, Gruppen und Rennwerte

Am Tag, bevor der Regen kam

Mein Feind, der Spinnaker: Die Hoppalas
des Sonntags in Wort und Bild

Nah & frisch: Ein Service der **yacht
revue**



Generalprobe

Pleiten, Pech und Pannen. Perfekte Trainingsbedingungen – Sonnenschein und mäßiger Jugo – zum Auftakt des 14. Kornati Cups. Da war es auch zu verschmerzen, dass nicht alle Manöver gleich auf Anhieb klappten

Vorratshaltung. Großes Gedränge bei Freibier und gegrillten Sardinen. Manch einer fürchtet wohl beim Schlangestehen zu verdursten und sorgt dementsprechend vor





Nachgefragt: Paul Huber

Der Chef des Yachten Meltl Racing Teams hat den Kornati Cup dreimal hintereinander gewonnen

Der 58-jährige Paul Huber tritt heuer um 20 kg leichter und um ein Eckhaus dynamischer an – eiserne Konsequenz und eine raffinierte Diät haben großartig gewirkt, dafür bringt er nur noch Feingewicht an die Kante. Der Chef von Yachten Meltl hat vor drei Jahren die offene Spiklasse und dann zweimal die Einheitsklasse auf Bavaria 40 S gewonnen.

Welche Chancen rechnen Sie sich heuer für die Titelverteidigung aus? Die Konkurrenz ist immerhin so stark wie noch nie.

Paul Huber: Den Titel in der Einheitsklasse können wir nicht verteidigen, da wir in der offenen Spiklasse starten. Wir denken positiv und werden unser Bestes geben. Wir haben zwei sehr gute Männer von Elvström an Bord, die das Boot sehr gut einstellen, daher könnten wir durchaus eine gewisse Chance haben.

Was gefällt Ihnen am Kornati Cup?

Huber: Die tolle Kommunikation zwischen den Seglerinnen und Seglern, das organisatorische Know-how des Pitterteams, die stets gute Stimmung, der Abend in den Kornaten – es gibt wirklich viele Gründe, warum ich heuer zum 12. Mal teilnehme. Mich freut auch besonders, dass ich 12 Jahre lang praktisch immer das gleiche Team hatte. Das verbindet, sowohl privat als auch geschäftlich; die Firmen Meltl, Elvström und Bavaria sind hier gemeinsam auf einem Boot vertreten.

Wer steuert heuer?

Huber: Daniel Kohl, Marketing- und Produktmanager von Bavaria. Vor drei Jahren segelten wir gegen ihn, heuer gemeinsam.

Wie geht die neue Bavaria 41 S, mit der Sie antreten?

Huber: Im Prinzip gleich wie 40 S, gleicher Rumpf und Kiel, nur das Deckslayout ist anders. Aber wir haben Topsegel von Elvström drauf.

Unterbesetzt?

Fredy Häfliger aus der Schweiz trainierte mit der 46er Cruiser sehr fleißig, aber die Motivation der Crew ließ zu wünschen übrig: Niemand fand sich an der Kante zum Ausreiten ein. Etwas mehr Engagement zeigte da die Crew der Ramande (rechts oben) und das Team von Aichfeld Yachting auf der Calanthe (rechts unten)

Ei, Ei. Zu schade um zu pecken: Das kunstvoll bedruckte Osterei des Jaguar Sailing Teams. Ostern ist zwar schon vorbei, aber man soll die Feste bekanntlich feiern wie sie fallen. Besonders stilecht geht das mit den kompakten Reise-Diskokugeln, die auf der Syntyche für Saturday Night Fever sorgten.



KORNATI CUP REVUE

Nein, das ist kein neuer Trimmstil, sondern eine höchst interessante Spi-Bergevariante. Die Crew der eindeutig tollsten Yacht im Feld, der Solaris 48 von Peter Wimmer (auch am Titelbild), hatte gestern einige innovative Spinnakervariationen auf Lager. Ex-Kornati-Cup-Sieger Ernst Seidl, der Wimmer und sein Team unterstützte, konnte da nur staunen



MOB. So schnell kanns gehen. Da will man seiner Crew nur zeigen, wie toll man Ausreiten kann und dann bricht der Relingsdraht. Harald Hölzl (ganz links) legte so unfreiwillig eine kleine Badepause in der Adria ein

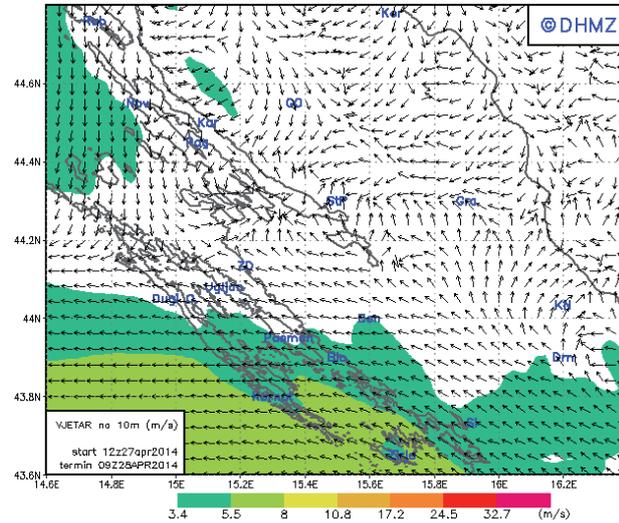
Sanduhr. Auch andere Crews stellten ihre Kreativität unter Beweis. Auf der Manhattan versuchte man anscheinend lustige Figuren in den Spinnaker zu segeln. Andere wiederum übten sich im Drachensteigen



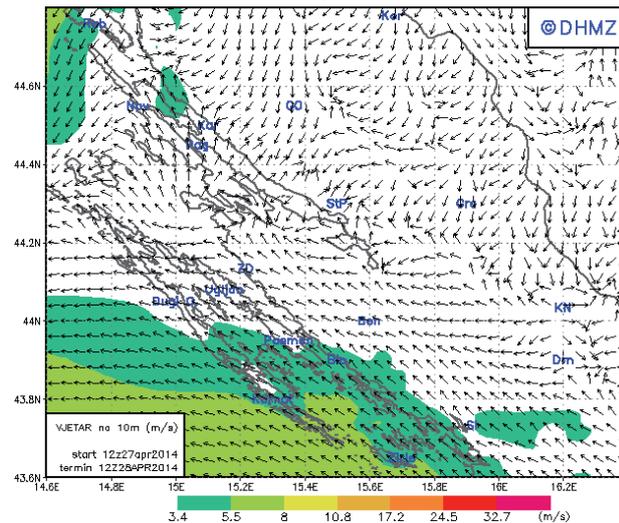
Jugo in Maßen

Prognose: Die Aladin-Vorhersage für heute Montag, gültig für 11 und 14 Uhr Ortszeit

Dada MASLENICA 10m vjetar u 09 UTC 28APR2014



Dada MASLENICA 10m vjetar u 12 UTC 28APR2014



Materialschwäche. Wenn einem der Gennaker um die Ohren flattert, muss nicht immer ein Bedienungsfehler schuld daran sein. Manchmal gibt auch einfach das Material auf. Merke: Spare beim Schäkkel nicht



FSE ROBLINE
WORLD CLASS YACHTING ROPES

pitter
yachtcharter

Taktik & Technik

Wenden wollen geübt werden und welche taktischen Überlegungen auf der Kreuz angestellt werden sollten



Kritisch. Ausweichen bei viel Wind: Großschot fieren, bei sehr viel Wind auch Genua! Unbedingt nach Fäden steuern (kl. Bild): Leefäden sollte schön nach achtern auswehen, Luvfäden kann leicht steigen

Tricks & Tipps

- Abfallen hinter einer Wegerechtyacht: Großschot unbedingt fieren, bei sehr viel Wind zusätzlich auch Genua. Grund: Lage erhöht Luvgerigkeit, wodurch unter Umständen Strömung am Ruder abreißt und Boot unsteuerbar wird; Ursache für viele schwere Crashes!
- Steuern nach Fäden in der Genua; erst bei sehr viel Wind wird „nach Lage“ gesteuert. Sollten Fäden fehlen: unbedingt nachrüsten, Wollfäden oder Tonbänder sind auch okay.
- Ausreichend fieren. Ein häufiger „Anfängerfehler“ sind zu dichte Segel raumschots oder auf Vorwindkursen. Trimmhilfe: Fäden am Großsegelachterliek montieren.

Schnelle Wenden

Manöver. Saubere Wenden sind keine Hexerei und können auch gut trainiert werden; hier eine Minianleitung:

- Vorbereitung rechtzeitig, am besten nach der letzten Wende: neue Leeschot mit zwei Umdrehungen auf Winsch legen (bei mehr Wind drei, aber keinesfalls mehr wegen Überläuferproblematik); Kurbel erst während der Wende zur neuen Leewinsch bringen und ansetzen
- langsam einschlagen (starke Ruderschläge bremsen), je nach Windstärke und Wellenbild Drehung beschleunigen

- Genuaschot erst fieren, wenn Genua einfällt; Ausrauschen der Schot „beaufsichtigen“; Kinken können alte Schot im Block blockieren und das Dichtholen auf der anderen Seite dramatisch verzögern
- Bugmann zieht Genua am Unterliek Richtung Bug; verhindert das Hängenbleiben des Schothorns an Wanten oder Mast
- Großschot noch nicht fieren (unterstützt Anluven)
- tiefer abfallen als neuer Am-Wind-Kurs (sehr wichtig!); Großschot fieren und beschleunigen

- Genua während des Abfallens schnell, aber keinesfalls ganz dichtholen und dann – bei aufgesetzter Winschkurbel – dritte bzw. vierte Umdrehung aufliegen und weitertrimmen
- Genua und Großsegel entsprechend der Beschleunigungsphase langsam und sukzessive ganz dicht holen; das dauert je nach Wind bis zu 30 Sekunden, manchmal sogar mehr. Steuermann oder Taktiker informieren während dieser Phase über den (erreichten) Speed



Wenden wollen geübt werden! Knackpunkte: Anzahl der Windungen auf der Winsch, Kurbelübergabe, Kinkenbildung verhindern



G. Ascherl GmbH
Nautisch techn. Großhandel
Industriestr. 43
A-6971 Hard (Bodensee)

T: +43 / (0)55 74 / 89 900-0
F: +43 / (0)55 74 / 89 900-10
Email: office@ascherl.at
Homepage: www.ascherl.at

► bewährte
Lieferfähigkeit
► qualitative
Produkte
► ansprechendes
Design



Nautik und Bootszubehör
ASCHERL

Der neue Marine Katalog 2014...

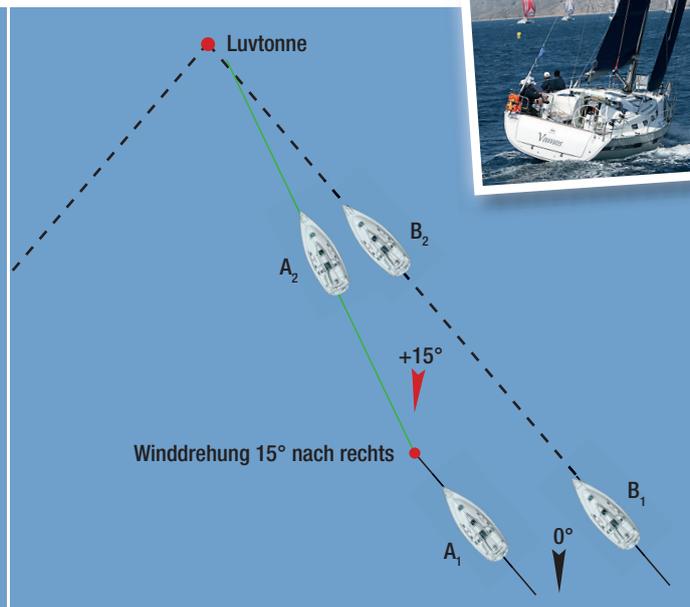
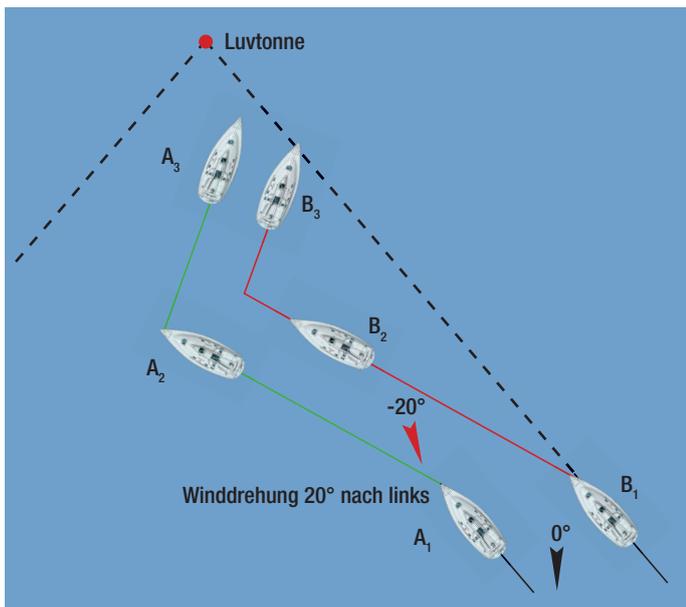
ab sofort erhältlich!

Feindbild und Liebkind: Layline

Kreuz. Die Großraumtaktik für die Startkreuz klingt ganz einfach: Immer den Schlag segeln, der näher zur Luvtonne führt, und möglichst spät auf den Anlieger (eng. layline), dabei nicht zu lange im Abwind anderer Yachten bleiben. Bei drehenden Winden (wann drehen sie nicht?) ist die Grundregel, immer den bevorzugten Schlag zu segeln, selten falsch und auch leicht zu verstehen: Jenen Schlag nämlich, der näher zur Luvtonne führt. Der Tipp mit dem An-

lieger – gemeint ist jene gedachte Linie, auf der man ohne zu wenden die Luvtonne anliegen kann – wird höchst unterschiedlich umgesetzt. Spitzensegler meiden die Layline wie der Teufel das Weihwasser, andere lieben sie – aus Bequemlichkeit, weil man ja nicht mehr wenden muss, oder weil dort weniger „los“ ist und man vermeintlich im „freien“ Wind angekommen ist. Welch Irrtum: Das mit dem freien Wind ändert sich durch das Hinzukommen anderer Boote, je

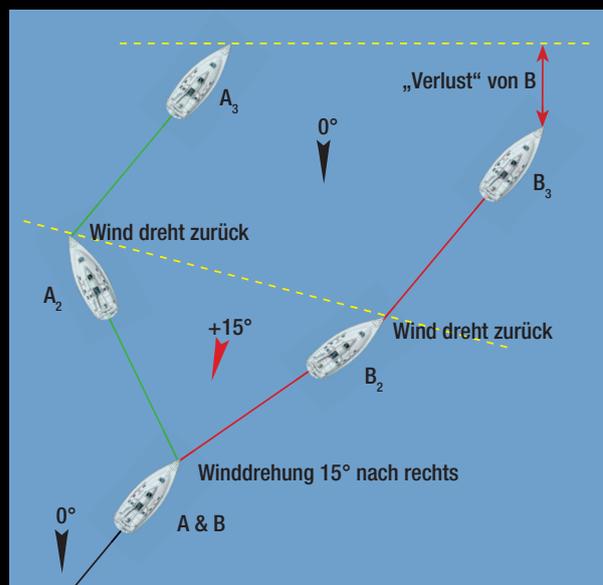
näher man zur Tonne kommt, und manchmal wird die Abdeckung so groß, dass man nochmals wenden muss. Aber was noch schlimmer ist und von vielen nicht beachtet wird: Jede *günstige* Winddrehung (Grafik rechts), die ein Boot (hier: B) auf dem Anlieger „erwischt“, kostet wertvolle Meter – A kommt zur Tonne und überholt B; jede *ungünstige* (Grafik links) bevorzugt Yachten (A), die nicht auf diesem Anlieger segeln, ist also ebenso schädlich.



Gewinne einstreifen

Dreher. Im Casino sollte man aufhören, wenn man im Plus ist; umgelegt aufs Regattasegeln könnte man Folgendes sagen: Falls der Wind ungünstig dreht (und man abfallen muss), besser bald wenden und den dadurch entstehenden Vorteil gegenüber Booten auf gleichem Bug lukrieren. Das gilt besonders bei drehenden (oszillierenden) Winden (Thermik). Viele Segler machen den Fehler auf dem Bug zu bleiben; dreht der Wind dann zurück, ist der Vorteil pfutsch. Ausnahmen (Weiterdrehen des Windes, kein Zurückdrehen) bestätigen die Regel.

So einfach, wie dieser Tipp hier klingt, ist es allerdings nicht. Hier beginnt die hohe Schule des Regattasegelns und greifen eine Reihe von Faktoren ineinander, die Entscheidungen erschweren.



Rechtsdreher. Dreht der Wind ein Mal, wäre es egal, ob man wendet (A) oder nicht (B), das zeigt die untere gelbe Linie. Dreht der Wind aber dann wieder zurück, verliert B wertvolle Meter (obere gelbe Linie). Ganz so einfach ist es in der Wirklichkeit aber nicht, denn zwei Wenden mehr kosten auch viele Meter. Und was passiert, wenn der Wind statt zurück noch weiter nach rechts dreht?



IHR EXCLUSIVER BAVARIA-HÄNDLER

für Süddeutschland, Österreich, Italien, Slovenien und Kroatien.
Ständige Ausstellung aller Bavaria-Yachten am Chiemsee.

Informationen unter: www.yachten-meltl.de





Söll-Wein beim Kornati Cup 2014

„Qualität ist unsere Überzeugung“



Weinerlebnis Südstaiermark!

Für alle Weingenießer, die auch gern einen Blick hinter die Kulissen werfen möchten! Wohnen Sie exklusiv beim Weingut Söll und buchen Sie Ihr Wochenende in der Südstaiermark!

Eines der besten Weingüter Österreichs (Falstaff)



„Eines der 100 besten Weingüter international“ (AWC-Vienne)

Weingut Maria und Johannes Söll

Steinbach 63a; A-8462 Gamlitz
Tel.: 0043 3454 6667, Fax: +77
Mobil: 0043 664 2132 664

Teilnehmerliste 2014

Fahrtenyachten ohne Spinnaker - GPH < 671

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD |
|-----|------|---------------------|-------------------------|--------------------|---------------|-------|-------|-------|
| 48 | AUT | Anastasias Trimm T. | Anton Piegler / OESV | Salona 44r | Sta Anastasia | 589,8 | 0,817 | 57,6 |
| 74 | AUT | | Andreas Paiha / WSVÖ | Grand Soleil 40R | Sposki Vuk | 669,2 | 0,707 | 48,4 |
| 45 | CRO | Niva doo - Split | Nikola Akrap / YCS | Bavaria 46C | Niva | 661,1 | 0,653 | 5,1 |
| 41 | GER | | Fritz Renner / LP | Bavaria 47 | Elke 8 | 627,3 | 0,758 | 51,2 |
| 42 | GER | | Achim Salcher / LibYC | Bavaria Cruiser 50 | Goodspeed | 633,1 | 0,678 | 2,5 |
| 46 | GER | | Th. Beckmann / YCRI | Salona 44 | Moonflower 3 | 593,5 | 0,807 | 54,5 |
| 47 | GER | Team SV Biblis | Bernhars Freiseis / SC? | Salona 44 HPC | White Arrow | 595,8 | 0,801 | 52,7 |
| 49 | GER | | Helmut Möbus / ORCA | Bavaria 44 | Euros | 670,0 | 0,716 | 55,2 |
| 73 | ITA | | Giovanni Lorengo / TM | Salona 42r | Ramande | 614,4 | 0,776 | 52,8 |
| 44 | ZCE | Garage Marketing | Jiri Janda / ORCA | Bavaria Cruiser 56 | Maximus 2 | 653,3 | 0,620 | -22,8 |

Fahrtenyachten ohne Spinnaker - GPH > 671

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD |
|-----|------|--------------------|---------------------------|--------------------|---------------|-------|-------|-------|
| 50 | AUT | | H-M Obitzhofer / YES-lbk | Bavaria 44 | Hania | 689,2 | 0,632 | 2,6 |
| 70 | AUT | pflege-daheim.at | G. Fleischhacker / ORCA | Oceanis 411 | Vertoigo | 732,7 | 0,581 | -1,4 |
| 71 | AUT | www.empag.eu | M. Gegenhuber / ORCA | Doufour 405 | Kroya 1 | 718,3 | 0,597 | 2,0 |
| 72 | AUT | | Sylvia Hiltpolt / JES-lbk | Bavaria 38 | Agnes | 724,5 | 0,611 | 15,8 |
| 75 | AUT | | Gerald Reiterer / ORCA | Bavaria 39C | Anna Maria | 671,3 | 0,699 | 44,1 |
| 77 | AUT | Kärnt. Segelverein | Konr. Schachner / ORCA | Bavaria 37C | Aquaholic | 696,9 | 0,665 | 37,7 |
| 78 | AUT | Schüttes Taverna | Karl Schuller / IG-Segeln | Feeling 416 | Adventure III | 700,2 | 0,647 | 26,9 |
| 43 | GER | | Heinrich Hoock / ORCA | Bavaria Cruiser 45 | Albertina | 702,1 | 0,590 | -14,4 |
| 76 | GER | | Michael Ruch / ORCA | Bavaria 40C | Catch me | 673,5 | 0,697 | 44,7 |
| 79 | GER | | Thomas Zankl / ORCA | Doufour 34 | Caprice | 685,1 | 0,716 | 66,5 |

Bavaria 46 Cruiser ohne Spinnaker

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Bootsname |
|-----|------|-----------------------------|--------------------------------|-------------------|
| 2 | AUT | Team Jaguar | Franz Czeclits / YCTM | Marina Hramina 11 |
| 6 | AUT | | Christian Lechner / ORCA | Marina Hramina 8 |
| 8 | AUT | Iventa | Martin Mayer / OESV | Marina Hramina 13 |
| 12 | AUT | Yachtpool | Friedrich Schöchel / IG-Segeln | Marina Hramina 14 |
| 13 | AUT | Mediashop Sailingteam | Jürgen Spritzendorfer / YCTM | Marina Hramina 10 |
| 3 | GER | | Rudolf Friesenegger / ORCA | Marina Hramina 6 |
| 7 | GER | SHTEC 1 | Henning Markwort / CKA | Marina Hramina 3 |
| 9 | GER | | Rupert Schauer / WVF | Marina Hramina 1 |
| 10 | GER | SHTEC 2 | Ludwig Schiesser / CKA | Marina Hramina 4 |
| 11 | GER | SACS Boisen Aerospace Group | Ralf Schmitt / SWW | Marina Hramina 9 |
| 14 | GER | | Frank Walther / CKA | Marina Hramina 15 |
| 5 | RUS | Sail Experts | Petr Kochnev / SE | Marina Hramina 5 |
| 4 | SUI | Fredy's Bootsschule | Fredy Häfliger / CCSRC | Marina Hramina 4 |
| 1 | SVK | | Dominik Brichta / JKS | Marina Hramina 16 |

Katamarane

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | YSZ |
|-----|------|------------------------|-------------------------|------------|--------------------|-----|
| 101 | AUT | Yachtcharter Buchinger | Johann Buchinger / ORCA | Bahia 46 | Alamea | 575 |
| 102 | AUT | Master Yachting | Franz Schillinger / YC? | Lagoon 450 | Ladies & Gentlemen | 590 |
| 103 | AUT | Yachtcharter Buchinger | Georg Nöbauer / OESV | Athena 38 | Maria's Pleasure | 618 |
| 104 | AUT | NoFire Safty GmbH | Markus Pruckner / ORCA | Lavezzi 40 | B-fast | 636 |

BREWED WITH LOVE SINCE 1825.

LAŠKO
1825

WWW.LASKO.EU

Fahrtenyachten mit Gennaker, Gruppe Bavaria Cruiser 45

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD |
|-----|------|---------------------|-------------------------|--------------------|--------------|-------|-------|------|
| 15 | AUT | | H. Schauer / YC-Delphin | Bavaria Cruiser 45 | Aries | 649,8 | 0,679 | 15,2 |
| 16 | AUT | Energie Changes | M. Burgstaller / AGS | Bavaria Cruiser 45 | Syntyche | 649,8 | 0,679 | 15,2 |
| 19 | AUT | | K-H Kulmer / ORCA | Bavaria Cruiser 45 | Black Pearl | 649,8 | 0,679 | 15,2 |
| 51 | AUT | Ferienreg. Traunsee | Bernh. Lederer / AGS | Bavaria Cruiser 45 | Arta Velika | 649,8 | 0,679 | 15,2 |
| 56 | AUT | | Gerh. Putz / IG-Segeln | Bavaria Cruiser 45 | Luna Mare | 649,8 | 0,679 | 15,2 |
| 65 | AUT | | Konst. Kogos / YC? | Bavaria Cruiser 45 | Samara | 649,8 | 0,679 | 15,2 |
| 17 | GER | | K. Frohmader / SGR | Bavaria Cruiser 45 | Ela Ina | 649,8 | 0,679 | 15,2 |
| 18 | GER | BMW Sportgem. e.V. | J. Holzenkamp / SCIA | Bavaria Cruiser 45 | Belladonna | 649,8 | 0,679 | 15,2 |
| 52 | GER | Bavaria | Meik Lessig / ORCA | Bavaria Cruiser 45 | Aiolos | 649,8 | 0,679 | 15,2 |
| 55 | GER | BMW Sportgem. e.V. | Piechothke / BMW Spgem | Bavaria Cruiser 45 | Wolke 7 | 649,8 | 0,679 | 15,2 |
| 57 | GER | YC Mittler | Ulrich Mittler / CKA | Bavaria Cruiser 45 | Leonardo III | 649,8 | 0,679 | 15,2 |

Fahrtenyachten mit Spi, Gruppe Bavaria 42match

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Bootsname | GPH | PLT | PLD |
|-----|------|-----------------|---------------------------|--------------|-------|-------|------|
| 58 | AUT | | Viktor Pilshofer / ORCA | Las Palmas | 601,9 | 0,841 | 82,7 |
| 61 | AUT | | Walter Moser / YCO | Saint Martin | 601,9 | 0,841 | 82,7 |
| 64 | AUT | www.esvi-yes.at | Walter Thurner / YES-lbk | Solent | 601,9 | 0,841 | 82,7 |
| 66 | AUT | | Wolfgang Sitzwohl / YCO | Sidney | 601,9 | 0,841 | 82,7 |
| 54 | GER | | Dominic Buchholz / ASK | Cowes | 601,9 | 0,841 | 82,7 |
| 59 | GER | | Andreas Buchert / BYCÜ | Les Sables | 601,9 | 0,841 | 82,7 |
| 62 | GER | | Curt Noel / YCW | Saint Tropez | 601,9 | 0,841 | 82,7 |
| 53 | HUN | | Ferenc Glatz / BFYC | Cape Town | 601,9 | 0,841 | 82,7 |
| 60 | ITA | Brennercom | Karl Manfredi / LNI Bozen | New York | 601,9 | 0,841 | 82,7 |

Fahrtenyachten mit Spi, Gruppe GPH < 620

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD |
|-----|------|--------------------|-------------------------|----------------|-------------|-------|-------|-------|
| 86 | AUT | | Franz Flasch / YCBb | First 40.7 | Dorofra VII | 616,4 | 0,835 | 91,5 |
| 87 | AUT | | Michael Forstner / OESV | First 40.7 | 01 Express | 613,7 | 0,835 | 89,2 |
| 91 | AUT | Polly Man. Consult | Kurt Polly / YC? | SunOdyssey 509 | Polly One | 602,3 | 0,741 | 21,5 |
| 93 | AUT | | Peter Schicho / HCCO | Solaris One 44 | Trinity+ | 575,5 | 0,877 | 81,5 |
| 94 | AUT | Aichfeld Yachting | Mark Schinerl / SYCS | Salona 44 | Calanthe | 565,6 | 0,893 | 81,1 |
| 99 | AUT | Graficki Zavod HR | P. Wimmer / IG-Segeln | Solaris One 48 | Ganymed | 551,3 | 0,875 | 57,4 |
| 92 | CRO | | Luka Sangulin / YCB | X 41 | X-Cite | 574,7 | 0,922 | 106,2 |
| 83 | GER | | Klaus Eisele / SCE | Salona 45 HPC | White Horse | 591,2 | 0,820 | 60,7 |
| 95 | GER | | E. Schneppendahl / DHH | Italia 13,98 | Deiopea | 558,5 | 0,911 | 84,6 |
| 81 | NED | | Martin Dirks / YC? | Elan 450 | Malemok II | 589,3 | 0,836 | 69,1 |

Fahrtenyachten mit Spi, Gruppe GPH > 620

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Klasse | Bootsname | GPH | PLT | PLD |
|-----|------|----------------------|------------------------|--------------------|--------------|-------|-------|-------|
| 80 | AUT | | Robert Blecha / UYCNs | Salona 38 | Aquavit | 625,2 | 0,822 | 90,6 |
| 82 | AUT | DobCom-Sail Team | Axel Dobrowolny / ORCA | Bavaria Cruiser 41 | Valentin III | 677,7 | 0,662 | 23,1 |
| 84 | AUT | archX Architektur | Martin Fekonja / OESV | Z 34 | 70170 | 626,6 | 0,812 | 85,0 |
| 85 | AUT | | Fritz Feuerer / YCBS | Salona 38 | Samba pa ti | 629,1 | 0,808 | 85,1 |
| 96 | BEL | | Peter Van Esser / YCB | Elan 350 | Hotel | 644,9 | 0,828 | 110,8 |
| 97 | CZE | DFA | Petr Vinkl / YCK | Sun Fast 37 | Eleanor | 653,1 | 0,772 | 80,8 |
| 89 | GER | | N. Hollenbeck / WSCKM | Melges 24 | Hang Over | 626,3 | 0,742 | 33,1 |
| 90 | GER | Yachten Meltl | Paul Huber / ORCA | Bav. Cruiser 41S | Hu-Ka-Pi | 622,2 | 0,804 | 77,1 |
| 98 | GER | Sailtrip Yachtschule | Tom Völlmer / DSV-KA | Bavaria 41 | Sailtripp | 656,0 | 0,727 | 52,7 |
| 88 | RUS | | Dimitry Gornyy / AYC | Rekochet 930 | Valeriya | 661,3 | 0,778 | 91,1 |

Für welche
Yacht
entscheiden
Sie sich?

4,7 / 5
"Sehr gut"



Euminia -
wir machen Qualität
sichtbar!



euminia
powered by your experience



www.euminia.com

Bavaria Cruiser 40S mit Spi

| Nr. | Nat. | Sponsor | Skipper | Bootsname |
|-----|------|--------------------------------|------------------------------|---------------|
| 21 | AUT | | Hubert Scheibelmasser / KYC | Long Island |
| 22 | AUT | | Günther Vielhaber / ORCA | Hurricane |
| 23 | AUT | | Gerd Kronhofer / UYCWö | Casablanca |
| 25 | AUT | Yachtcharter Pitter | Klaus Pitter / YCTM | Zombie |
| 29 | AUT | Dietrich Consult | Gerald Gaugusch / KYC | Screwdriver |
| 32 | AUT | Glas 77 - Jagerhofer Metallbau | Ernst Hofmann / Twin | Chiara |
| 33 | AUT | Stormtech Performance | Gerold Zauner / YCBS | Jasmin |
| 35 | AUT | FJW Sailing Team | Friedrich Wieser / IG-Segeln | Vamos |
| 37 | AUT | | Alos Kaufmann / ORCA | Easy 11 |
| 39 | AUT | Sail4one Racing | Wolfgang Stumberger / S4OR | Silver Arrow |
| 20 | GER | CCG@kornaticup2014 | Sebastian Buchner / DHH-RG | Cuba Libre |
| 24 | GER | | Reiner Brockerhoff / DUYC | Manhattan |
| 26 | GER | | Stefan Lochbühler / SRN | B52 |
| 27 | GER | | Wolfgang Hirt / YLM | Black Magic |
| 28 | GER | Chiemsee Sailing Team | Timo Elfes / DHH | Morning Glory |
| 30 | GER | Segelfieber e.V. | Christian Mende / SEV | Allegro |
| 38 | ITA | Team Pino Rebullà | Olaf Rebullà / STV | Judita |
| 31 | SUI | | Rolf Krättli / SCH | Kapivari |
| 34 | SUI | Team Arcuoso | Beat Waser / CST | Malemok III |
| 36 | SUI | Segelschule Hallwilersee AG | Alaine Nadler / SCH | Viviane |



1954

60 Years

2014

of legendary Sailmaking

Elvstrøm Sails A/S • Paul Elvstrøms Vej 4
DK-6200 Aabenraa • Tel. +45 7362 4800
info@elvstromsails.com

www.elvstromsails.com

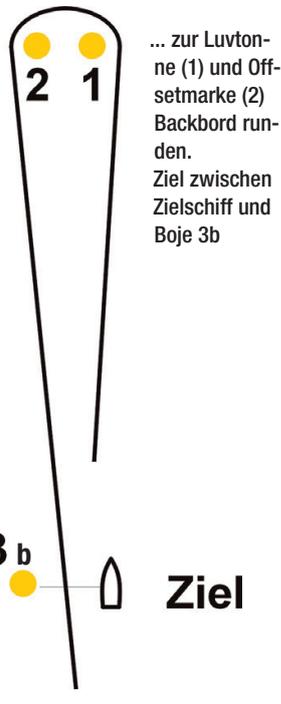
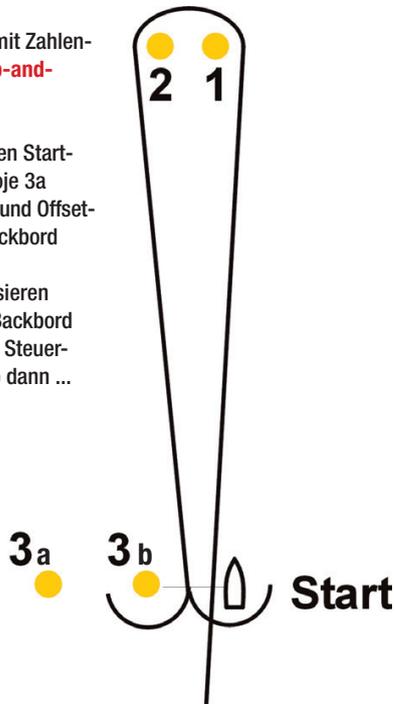
Kurse für Montag

Kurs 1

Signalisiert mit Zahlenwimpel 1: **Up-and-down-Kurs**.

Start zwischen Startschiff und Boje 3a Luvtonne (1) und Offsetmarke (2) Backbord runden.

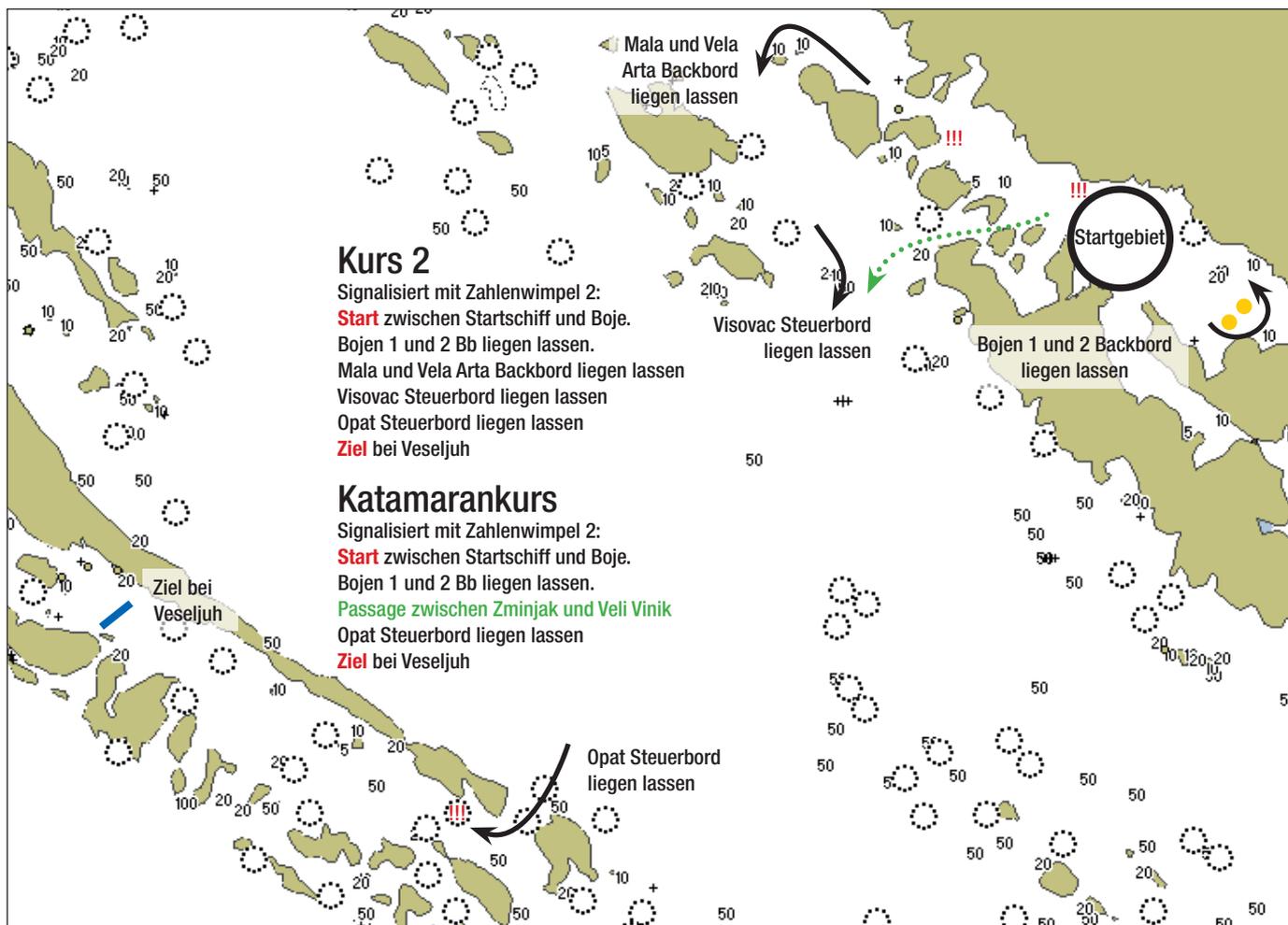
Leegate passieren (Startschiff Backbord oder Boje 3b Steuerbord runden) dann ...



Kurs F

Signalisiert mit Flagge F Der gesamte Kurs wird über Funk (UKW-Kanal 8) bekannt gegeben

... zur Luvtonne (1) und Offsetmarke (2) Backbord runden. Ziel zwischen Zielschiff und Boje 3b





NAUTI SATTTLER

NAUTI SATTTLER e.K.
Im Haselbusch 9 – 13
78224 Singen / Germany
Tel. +49 (0)7731 91228-0
Fax +49 (0)7731 91228-88
info@nauti.de

www.nauti.de